

*Propuesta para recuperación y rehabilitación de un elemento del patrimonio arqueológico e industrial de la ciudad de Almería:*

## **La grúa polipasto de la Compañía de Caminos de Hierro del Sur de España (1894)**



***Alzado de la grúa en su ubicación original. Inicio de obras Estación Intermodal (agosto 99)***

### **Significación del elemento**

La puesta en funcionamiento del servicio ferroviario suponía un compendio de actividades múltiples y complejas que afectaban a diferentes elementos de la sociedad industrial en pleno crecimiento a lo largo del siglo XIX español. Siderurgias, talleres, suministros industriales, transportistas, madereros, etc., son ejemplos de esa pluriactividad asociada al ferrocarril. El progreso tecnológico y las nuevas fuentes de energía fueron dejando obsoletos los diferentes elementos que componían estos espacios, su sustitución condenó a la destrucción a gran parte de ese parque tecnológico de la Primera Revolución Industrial del que, desgraciadamente, hoy en día quedan pocos componentes.

Una excepción la constituye **la grúa de polipasto de Sur de España en la estación de ferrocarril de Almería**, que llegó a nuestra ciudad en el año 1894 con la puesta en servicio con la anhelada línea ferroviaria que, a través de Linares, nos ponía en comunicación con las principales redes ferroviarias del país. Construida ex profeso por los talleres *Vve de Martin de Le Mans* formaba parte de un lote de tres grúas que fueron situadas en las principales estaciones de la línea: Almería, Guadix y Baeza Empalme. A la de la cabecera de la línea y objeto de estas líneas se le asignó el número 1, mientras que las de Guadix y Baeza Empalme recibían el 2 y el 3, respectivamente. Tipológicamente eran idénticas.



**Placa de la grúa de Guadix con su asignación numérica y su capacidad de carga (la de Almería fue expoliada)**

La grúa es de las denominadas de “polipasto” o “polispasto”, es decir, con un sistema de levantamiento en el que la combinación de varias poleas, fijas y móviles, permiten manipular pesadas mercancías (hasta 6 tn en este caso) con la intervención de una sola persona. Este tipo de grúas se generalizó en los puertos y estaciones de ferrocarril españoles a lo largo de la segunda mitad del siglo XIX, permitiendo realizar las labores de trasbordo de mercancías de una manera más abreviada y óptima que en momentos anteriores y reduciendo los costes de reembarque ocasionados por las rupturas de carga que se producían en el transporte, especialmente aquellos que combinaban diferentes sistemas. Los muelles de numerosas estaciones grandes y medianas de la geografía española fueron el espacio adecuado para su ubicación. Y éste sería también el caso de la grúa de Sur de España en Almería, en una de las plataformas del muelle principal de carga.



**Detalle del polipasto y la inscripción de su procedencia (LeMans, 1894).**



La generalización de los motores de explosión y eléctricos, y su aplicación a automóviles y máquinas en general propició que se crearan nuevos elementos para la carga y descarga de grandes volúmenes de mayor capacidad y flexibilidad. Quedaban así poco a poco las viejas grúas de polipasto arrinconadas y sin servicio. En algunos casos eran desmontadas y pasaban a los talleres de fundición para reiniciar la cadena del acero, pero en otros quedaron como vestigio de una actividad económica pasada.

Este sería el caso de la grúa de Sur de España en Almería, que quedó en su ubicación original hasta fechas muy recientes. En concreto, en diciembre de 2000 comenzó su desmonte debido al inicio de las obras de la nueva Estación Intermodal de Almería. Su destino, cuando menos era incierto. Inmediatamente la grúa fue desmontada, en dos piezas mayores más otras varias menores, con el objeto de no entorpecer las obras que allí se están realizando.

La Asociación de Amigos del Ferrocarril de Almería (ASAFAL) se puso en contacto con Estaciones Comerciales de Renfe, y conseguiría su guarda y custodia hasta encontrar la posibilidad de restaurarla y rehabilitarla con su colocación en algún punto significativo de la ciudad, lo más próximo posible a su ubicación original. La recuperación de este elemento del Patrimonio Histórico Industrial de la ciudad de Almería, de la que anda tan escasa, sería una decidida apuesta por la valoración de pasado minero y ferroviario que tuvo un especial desarrollo en esta zona del Sureste español.



***Detalle de la placa que indica las funciones de manejo de la grúa.***

Después de un largo peregrinar por distintas administraciones, ASAFAL encontró en la Demarcación de Carreteras de Almería, perteneciente al Ministerio de Fomento, el respaldo al proyecto de recuperación de este elemento singular.

Tras una primera actuación de limpieza superficial y retirada de la capa de óxido y elementos adheridos a la grúa se está a la espera de su definitiva colocación en la plaza que se sitúa frente al edificio histórico de la estación de ferrocarril y la nueva estación intermodal. Este espacio, propuesto al Ayuntamiento de Almería para ser



rebautizado como ***Plaza de Ivo Bosch*** --financiero catalán impulsor del ferrocarril en esta zona y que ya contó con una plaza a su nombre unos metros más arriba, cambiada en los años sesenta por Plaza de Barcelona--, quedaría completado como un referente adecuado de la historia industrial reciente de esta ciudad.

*Asociación de Amigos del Ferrocarril de Almería (ASAFAL), verano de 2001*